

Naše zn. 714/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 1/0

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail

Datum 18. ledna 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
„Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“, 0.etapa - kácení

Dotaz č. 1:

Technická kvalifikace:

Ve výzvě je uvedeno, že seznam významných služeb musí obsahovat min. dvě stavební zakázky, kde alespoň 1 z nich musí dosahovat stanoveného finančního limitu. Ale tento limit není nikde uveden. Prosíme o vysvětlení.

Odpověď:

Ve Výzvě k podání nabídky v bodě 8.3 Technická kvalifikace Zadavatel nestanovil finanční limit, kterého mají významné služby dosáhnout.

Odkaz na finanční limit bohužel zůstal v následujícím odstavci:

„Zadavatel nepřipouští splnění tohoto požadavku službou, která v průběhu této doby nebyla dokončena, a to ani v případě, kdy objem vykonaných prací splňuje požadavek zadavatele na minimální hodnotu, alespoň jedné zakázky, uvedené shora v tomto bodě Výzvy.“

Vzhledem k tomu, že nebyl Zadavatelem stanoven finanční limit, je správné znění tohoto odstavce následující:

„Zadavatel nepřipouští splnění tohoto požadavku službou, která v průběhu této doby nebyla dokončena.“

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 18. 1. 2024



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace